

投書日

2023 年 7 月 7 日

L棟地下1階のドアについて

L棟地下1階、学生駐車場や講義室12・13に繋がる階段前のドア（開き戸）が壊れており、勢い良く閉まるため挟まれそうになりました。閉まる衝撃音に驚いている学生も多いです。これでは事故に繋がりがねないと思います。

また、講義室3の室内まで、ドアの閉まる音が聞こえてくるくらいです。修理の方をよろしくお願いします。

回答日

2023 年 7 月 18 日

回答者

総務課

ご連絡ありがとうございます。

現場を確認しまして、指摘があったL棟地下1階出入口のドアの閉まる勢いを抑えるため、改修を手配していますので、今しばらくお待ちください。

投書日 2023 年 6 月 13 日

通学バスの運行について

スクールバスの運行時刻について、要望があります。現在、長岡駅から大学へ行くスクールバスは、7時55分に東口を発車し、8時50分に大学に到着する運行になっていますが、本日(2023年6月13日)のバスの運行が遅れ、1限の授業が始まる4分前(8時56分)に大学に到着しました。1限に中間試験があり、トイレに行く時間や試験の準備時間などを考えると非常にギリギリの状況でした。今後もこのようなことがあると不安です。また、運行に遅れが生じるのは今日が初めてではありません。授業が始まる10分前に大学に到着するのではなく、もう少し余裕をもって到着するように運行時刻の変更をご検討いただけないでしょうか。期末試験期間や冬の期間は、特に心配です。

回答日 2023 年 6 月 22 日**回答者****学務課**

直通バスの運行時間は、JRの運行などを勘案して時間設定をしており、現状では大きく早めることは困難ですが、ご心配も十分理解できますので、改めて検討したいと思います。変更する場合は、改めて利用者に運行時間をお知らせします。

なお、通学バスは公共交通機関と同様、運行の遅延や運休が出た場合は、授業担当教員に状況等をお知らせし、利用している学生に不利益が出ないよう配慮いただくこととしていますのでご承知おきください。

投書日

2023 年 4 月 10 日

換気について

マスクが任意となりマスクをしない人も出てくると感じます。その様になると講義中、感染するかもしれないと不安になってしまう生徒もまだ居ると思います。その為にも、窓をしっかり空ける、換気扇を回すなどを換気の徹底してもらいたいです。
検討の程よろしくお願いします。

回答日

2023 年 6 月 22 日

回答者

学務課

回答が遅くなり申し訳ありませんでした。

新型コロナウイルスの感染症 5 類移行後の対応を大学で検討した結果、完全に従前の状況に戻すのではなく、状況を見ながら徐々に戻していくこととしました。具体的には、講義室内の喚起や出入り口のアルコール消毒液の設置は継続、学生食堂の亚克力パネルは徐々に撤去するなどの対応を行っています。

ただし、新型コロナウイルス感染拡大第 9 派も可能性が指摘されていることから、必要に応じた対策は随時行っています。

投書日 2022 年 12 月 17 日

冷風の吹き出しについて

講義室13の天井の換気口？から弱い冷風が降り注いできて寒いです。改善の方をよろしくお願いします。

回答日 2022 年 12 月 22 日

回答者

総務課

講義室内の排気と給気を行うロスナイ（換気設備）の給気側から取り込んだ外気が弱い冷風として吹き出しているものと思われます。ちなみに、講義室13だけでなく、他の講義室も同じ仕様です。

室内の換気は、新型コロナウイルスへの基本的な感染対策の一つとなりますので、ご理解のほどお願いします。冷風のあたる席を避けていただくか、必要に応じて、厚着による防寒対策などをお願いします。

投書日 2022 年 12 月 7 日

体育館の駐車場について

いつもお世話になっております。

最近、体育館隣の駐車場の利用者が増えてきています。それに伴ってなのか、本来駐車してはいけないところに車を停めている方が増えており、奥に停めている車が出庫できない状況が多々見られます。

白線が消えてしまっていることも原因の一つと思えます。
ぜひ白線の引き直しをお願いしたいです。

回答日 2022 年 12 月 14 日

回答者

学務課

ご連絡ありがとうございます。

駐車場所について注意喚起を行います。また、体育館脇の駐車場については、来春に白線の引き直しを行う予定です。

投書日 2022 年 11 月 8 日

食堂のベンチシートの利用について

食堂の4席ある黄色い座席についてなのですが、比較的人気があるため場所取りなどの行為が頻繁に行われているのを目にします。他にも使用したい学生がいると思うので、注意喚起していただけると嬉しいです。

回答日 2022 年 12 月 14 日

回答者

学務課

ご連絡ありがとうございます。回答が遅れてしまい失礼しました。

場所取りなど、長時間座席を使用しない場合には席に荷物を置かないように、注意喚起をしてまいります。

投書日 2022 年 10 月 3 日

新型コロナウイルス感染予防について

講義で新型コロナウイルス対策の為座席を離しているのに、講義内で教科書を読む際、以前は消毒していたのに、最近は消毒せずに次の人へマイクを、渡す講義が多い様に感じます。せっかく対策をしているのに同じマイクを使い回して使ってしまうと飛沫、接触感染の可能性がありとても怖いです。各講義で今一度対策をお願いします。

回答日 2022 年 10 月 6 日**回答者****学務課**

ご指摘ありがとうございました。

昨今の感染者数の減少、コロナ禍の長期化により、感染予防の意識が徐々に薄れてきているものと思われます。まだまだ学生の感染者も発生していることから、各教職員へ改めて感染防止対策の徹底を周知します。

投書日 2022 年 7 月 11 日

通学バス内の新型コロナウイルス感染予防について

最近三条からのスクールバスの中で、大きな声で会話していたり、しっかりしてマスクをしていない人などが目立ち、以前より新型コロナウイルス対策が緩んでいる様に感じます。現在全国的に再拡大し始めている状況ですので、今一度バスでの感染予防の徹底を呼びかけてもらいたいです。対応よろしくお願いします。

回答日 2022 年 7 月 13 日**回答者****学務課**

バス車内の状況についてご連絡いただきありがとうございます。
大学よりバス利用者に向けての注意喚起を行いました。ご指摘のとおり、引き続き新型コロナウイルス感染症対策を行っていきます。
他にもお気づきの点があれば、学務課宛にご連絡ください。
よろしくお願いいたします。

投書日 2022 年 6 月 23 日

学校学生生徒旅客運賃割引証について

学校学生生徒旅客運賃割引証について質問なのですが、旅行を理由とした学割証の申請は可能ですか？

また、申請できない場合その理由を教えてください。

回答日 2022 年 6 月 24 日

回答者

学務課

学割証は学生・生徒の修学上の経済的負担を軽減し、学校教育の振興に寄与することを目的としており、以下の目的をもって旅行する必要があると認められる場合に限り、発行できます。

- (1) 休暇、所用による帰省
- (2) 実験実習並びに通信による教育を行う学校の面接授業及び試験などの正課の教育活動
- (3) 学校が認めた特別教育活動又は体育・文化に関する正課外教育活動
- (4) 就職又は進学のための受験等
- (5) 学校が修学上適当と認めた見学又は行事への参加
- (6) 傷病の治療その他修学上支障となる問題の処理
- (7) 保護者の旅行への随行

詳細は次のHPを参照してください。

<https://www.jasso.go.jp/gakusei/gakuwari/index.html>

投書日

2022 年 6 月 6 日

校内設置の公衆電話について

公衆電話が使えませんでした。

回答日

2022 年 6 月 8 日

回答者

総務課

ご連絡ありがとうございました。

校内 3 箇所に設置する公衆電話機を確認した結果、学生ホールに設置する 1 台のみ、電話機本体の電源コンセントが抜けており、使用できない状況でした。

現在は、全ての公衆電話が使用できる状況にあります。

なお、今後は定期的に点検し、常時使用できる状態の維持に努めます。

投書日 2022 年 5 月 20 日

裏紙リサイクルについて

日々の学習の計算用紙等に使用したいので、学内で出た余分な印刷用紙や掲示し終わったプリントなどを一か所に集約して学生に向けて提供していただけないか？環境的な観点からも、片側が白紙のまま廃棄してしまうくらいならば学生の学習に活用できるならば有益であると思います。

回答日 2022 年 5 月 25 日**回答者****総務課**

大学ホームページに掲載しているとおり、本学においても地球環境の保全と改善に向けた環境活動に取り組んでいます。

その活動の一つとして、教職員によるミスコピー等の裏紙利用も行っており、また教員や事務局からでるミスコピー等は、個人情報や機密性の高い情報も含まれるため、学生への提供は難しいと考えます。そのため、こちらから、学生の環境活動を推進する組織である「環境推進学生会」に対して、学生同士による裏紙リサイクルの検討を依頼させていただきます。

投書日

2022 年 5 月 14 日

路線バスの停留所について

構内にあるバス停に日陰をつくってほしいです。授業が終わってから並ぶと30分近く日に当たりながら待機することになります。これからの時期は大分厳しくなります。後ろのほうで待機するとなると、混雑のとき乗れなかったり、できるだけ席に座りたいと思ったりするので少し微妙です。時間をずらすのもあまり都合がよいくないです。最悪なのは前のほうに並んでいても混雑で座れず、立って密になりながら帰るときです。太陽と人の熱気で倒れそうになります。自分でもできる対策はしていますが、学校側で環境を整えていただけたら嬉しいです。

回答日

2022 年 5 月 19 日

回答者

総務課

今後、路線バスの停留所を屋根付き階段付近まで移動させることや日差しが強い時期に限り、停留所付近に日差しを遮るような対策を講じるなどの検討は行いますが、現状では、ほかの路線バスの利用者と同様に、近くの屋根付き階段やL棟の地下3階ホールを利用し、暑さなどに対応してください。

投書日 2022 年 4 月 25 日

無料スクールバスの運行について

以前の時間に戻してください。理由として5点あります。

1点目、7時東三条発になり、変更前の7時20分より朝の時間が早くなること。2点目、早く出るのにも関わらず長岡を経由する事で以前よりも、学校に着く時間が遅くなること。3点目、コロナ禍であるのにも関わらず、狭い3密のバス中で長時間過ごす為、感染リスクが上がること。4点目、狭いバスの中で1時間50分、約2時間も乗車する為講義が始まる前に疲れてしまい、講義に集中出来ないこと。5点目、約2時間の乗車にも関わらずトイレ休憩が一切ないこと。

以上の事を踏まえて、全体的に生徒のことを何も考えず変更したように感じます。バスを利用するのは生徒です。時間を学期途中で急遽変更するのであれば、予め利用する生徒の意見や、アンケートなどで調査してから変更するのが筋ではないでしょうか？何卒もう一度検討し直してください。

回答日 2022 年 4 月 25 日

回答者

総務課

直通バスは、4月早々は登録者全員が毎日利用すると仮定して必要な台数を運行し履修登録期間後に実際の利用状況に応じた運行に変更しています。これは毎年同様の取扱いですのでご容赦ください。必要があれば毎年4月の履修登録終了までは暫定運行であることを周知するようにします。

また、直通バスは運賃無料で運行していることから、必要以上にバス台数を増やすことが経費的に困難であることをご理解ください。ちなみに、新型コロナウイルス感染防止対策は、公共交通機関と同等の取扱いとなっています。

トイレ等の対応については、運転手に申し出ただけであれば可能な限り対応いたします。むしろ、遠距離通学による身体的な影響があり、授業に支障が出るようであれば、近隣アパート等の紹介なども行っていますので学務課までお問い合わせください。

投書日

2022 年 4 月 4 日

授業暦について

毎年の授業暦に関して、5月の連休や冬期休業付近で単発な授業日があるが、そういった授業日を融通をきかせて休講日にしてもらいたい。

2022年度の授業暦では5月2日、6日や1月5日、6日が単発な授業日になっているので、休講日にしてもらいたい。昨年度は5月の連休や冬期休業で、実家に帰ってもすぐに戻らなければならず、ゆっくり過ごすことができなかった。単発な授業日が休講日となっていればもう少しゆっくり過ごすことができたと感じた。長い夏期休業や春期休業が2日間程度短くなっても影響はないが、5月の連休や冬期休業付近で単発な授業日があると大きな影響がある。特に冬期休業では、雪の影響を考える必要があるので、単発な授業日を回避してもらいたい。

回答日

2022 年 4 月 12 日

回答者

学務課

カレンダー通りに授業を実施することで、生活のリズムを整えてもらい、体調を崩さないようにしています。

休暇によるリフレッシュは必要である一方で、リフレッシュと並行して生活のリズムを崩さないことも大切です。

休みの日でも可能な限り大学にいく日と同じくらいの時間に起床するなど、生活のリズムを一定にすることで、休み明けにスムーズに学業に戻れるようにしましょう。

投書日

2022 年 1 月 6 日

飛び級（飛び入学）制度について

日本の大学で現在「飛び級（飛び入学）制度」が実施されている大学のうち理工系は千葉大学と名城大学の2大学のみです。

新潟工科大学も高校からの飛び入学や飛び級制度を実施できるのかと思ひ、この意見箱に投函しました。

ご意見をお聞かせいただきたいです。

回答日

2022 年 1 月 26 日

回答者

入試広報課

本学の入試制度に関するご意見をいただき、ありがとうございます。

飛び級（入学）制度の実施にあたっては、才能ある優秀な学生を受け入れるとあって、受け入れ側になる大学にもさまざまな要件が求められ、きちんとした受け入れ体制を整えることが重要となっています。

現状、日本において実際に当制度を導入しているのは上記された大学含め8大学と一握りであり、実施状況を踏まえると、未だ取組みとして定着しているとは言えないものと考えられます。

本学においても、当制度の導入に関しては、将来的に検討していく課題として認識しているものの、現状では実施する予定はありません。

投書日 2022 年 1 月 19 日

卒業旅行や県外への移動について

1 月～3 月に卒業旅行や県外への移動（学会、資格試験等）を計画している高校生（入学が確定済み）、大学生、大学院生へ大学側から何か留意する点を念のため portal 等で送ってほしいです。

回答日 2022 年 1 月 21 日

回答者

総務課

新型コロナウイルスの感染防止に係る対応について、学生には、春期休業に入る前に、「休暇中の過ごし方」をポータルにより連絡しますので、そちらでご確認ください。

また、入学予定の高校生に対しては、入学前に送付する文書にて、案内する予定です。

投書日

2022 年 1 月 6 日

高校との連携について

文部科学省により「スーパーサイエンスハイスクール（SSH）」に指定されている高校は全国で218校あります。そのうち新潟県内には5校（新潟県立新発田高等学校、新潟県立柏崎高等学校、新潟県立高田高等学校、新潟県立長岡高等学校、新潟県立新潟南高等学校）あり、この中には同じ柏崎市の新潟県立柏崎高等学校もあります。

新潟工科大学でもSSHに指定された高校と共同研究をする等して高校生との活動の場を広げていってはどうでしょうか。

回答日

2022 年 1 月 17 日

回答者

入試広報課

本学の活性化につながる前向きなご意見をいただき、ありがとうございます。

本学としても、高校と連携した活動は大変重要なことと考えています。

SSH事業に関して言えば、これまでも柏崎高校の生徒を対象とした模擬授業の実施や、本学教員によるSSH課題研究発表会への参加・指導などの活動を行ってきました。

本学では、今後も「高大接続」の重要性を踏まえ、SSH事業の対象校だけでなく、多くの高校と連携した取組みを展開していきたいと考えます。そして、その中でも地元の柏崎市にある高校については、地域交流・地域貢献という観点から、活動の促進に努めていきたいと思ひます。

学生の皆さんにおいても、「こんなことをしてみたい」「こんなことをしたらどうか」など、具体的な活動のアイディアなどをありましたら、気軽にお寄せください。

投書日

2022 年 1 月 6 日

Wi-Fi環境について

1月になってからWi-Fiが繋がりません。現在Wi-Fiが使えない状態になっているのでしょうか？

回答日

2022 年 1 月 7 日

回答者

情報センター事務室

全学Wi-Fi（niit-n,niit-g）は、問題なく稼働しています。
接続デバイスにより確認方法等が異なりますので、全学Wi-Fiに接続できない場合は、お気軽に情報センター事務室にお問い合わせください。

投書日 2021 年 12 月 6 日

休業日の大学への入校について

現在、補講日以外の土休日は大学が施錠されており出入りが不可能となっていますが、卒業研究などで土休日も大学の設備を使用したい場合はどうすれば良いのでしょうか。

回答日 2021 年 12 月 8 日**回答者****総務課**

卒業研究などで大学の休業日に入校したい場合は、利用者情報を登録する必要があります。情報の登録を希望する場合は、総務課（N101 事務室）の窓口申請書がありますので、指導教員の承諾を得た上で記入した申請書を総務課へ提出してください。

なお、入校にあたっては、大学が定めるルールに従い、火災防止等に十分留意してください。

投書日 2021 年 12 月 3 日

教科書代金の返金について

1年次、基礎物理の教科書の電子版を購入しました。しかし、現在では電子版の教科書の閲覧が出来ません。購入代金を返還してもらうことは可能ですか？

回答日 2021 年 12 月 07 日

回答者

学務課

電子版の教科書は、現在、閲覧サービスを終了していますが、過去に購入済みで継続して電子版の閲覧を希望する学生には、情報センターで申し込みを受け付けております。希望する学生は、情報センターに申し出てください。

なお、利用が終了した電子版の教科書については、購入代金の返金はできませんので、ご了承ください。

投書日 2021 年 11 月 24 日

工科大祭の開催日について

大学の文化祭「工科大祭」ですが、新潟産業大学と開催日を同日にしてみてもどうでしょうか。同日にすると、2つの大学で開かれる文化祭を同時に見に行くことができることで地元の方や、県内外の興味を持った高校生が集まりやすくなると思います。その際、本学は理系寄りの文化祭、新潟産業大学は文系寄りの文化祭のように分けてみてもいいのではと思います。

また、こうすることで新潟産業大学の学生と本学の学生が交流する機会が増えると思います。（現在は1年次にあった新潟産業大学との交流会以来、一切交流がありません）今まで学祭の日になると大学に来ない学生が意外と多いという問題も少しは改善できるのではと思います。

回答日 2021 年 11 月 25 日**回答者****学務課**

工科大祭の日程についてご提案ありがとうございます。

柏崎市内に位置する二大学ですので、学生同士の交流の機会があるのはとても良いことだと思いますし、来場者の増加も見込めると思います。

それぞれの大学の授業や学事等の都合もありますが、検討したいと思います。

投書日 2021 年 11 月 24 日

売店について

以前は手作りパン等の商品や長岡の「マルシャン」等売店でしか食べられないパンがあったのですが、ここ数年ヤマザキ製の商品が多いです。ヤマザキの商品が嫌いというわけではありませんが、近くのマルイと代わり映えがないと個人的には感じてしまいます。食品以外でも、書店が遠いので科学雑誌や実用書、勉強になる漫画等（図書館で読み、購入したいものがあると買っているのも置いていただけたら助かります。

回答日 2021 年 11 月 24 日**回答者****総務課**

1 1月24日付けで投書があった、「No.15 学生食堂について」で回答したとおりです。

投書日 2021 年 11 月 24 日

学生食堂について

現在、量が多いメニューが多いです。

例えばセレクト定食はおかず 1 種類+ご飯（大盛りにはできない）

と味噌汁の様な丁度良い量のメニューがあると嬉しいです。

値段はおかずを 1 品減らしているのでセレクト定食の半額程でお願いします。

回答日 2021 年 11 月 24 日

回答者

総務課

現在、次年度の営業に向けて、業者（ワコー食品）と大学教職員により、学生食堂・売店運営の見直しを行っています。

その中で、学生食堂は「100～300円などの低価格帯」や「おかずのみ」のメニューの考案などメニューや価格の改定を含めて検討しており、翌年4月には実施予定ですので、今しばらくお待ちください。

投書日 2021 年 11 月 11 日

学生食堂の亚克力パネルについて

今現在、学生食堂内に亚克力パネルが設置されているとは思いますが、その脚のスパンが長いタイプの亚克力パネルについて、よく、脚が破損されているのが目立ちます。今、この脚の片方が破損したため片方の脚のみでしている個体の席でこの文章を打っており、一枚でも十分亚克力パネルは保持できていると考えます

そこで、亚克力パネルの中で、コンセントが配備されている席や、見合い式の席のように、該当の個体を設置すると脚が淵に極端に近くなる脚のスパンが長い個体について、テーブルの淵に近い方の脚を一つ取り除いて、脚が落下しないような体制にしてもらえないでしょうか。

回答日 2021 年 11 月 11 日

回答者

総務課

現在、テーブルとそこに設置する亚克力パーテーションのサイズによっては、ご提案の片脚による設置を行っていますので、ご意見のとおり全ての座席を点検・確認のうえ、テーブルの端に極端に近いパーテーションの脚は、取り外す対応を図ります。

投書日 2021 年 10 月 27 日

通学バスの発車時間について

非常に個人的な要望で申し訳ないのですが、帰りの東三条のバスで電車の時間に間に合わないことが多々あるので大学の出発時間を6:00にしていただけないでしょうか。

回答日 2021 年 11 月 01 日**回答者****学務課**

バスの出発時間は、5限に授業を受けていた学生が授業後の身の回りの整頓、学務課窓口やトイレ等に寄る時間を考慮して設定しています。

現在は5限が終了した15分後に出発していますが、バスを利用している学生の皆さんが乗り遅れることなく、もっと早くに出発しても問題が無いようであれば改めて検討します。

投書日 2021 年 10 月 13 日

トイレの利用にあたって

講義室13の付近にある男子トイレの洋式トイレについてです。稀に利用するのですが、排泄物が流されていないことが多いです。代わりに流していますがとても不快な気持ちになります。どうにかなりませんか。

(再掲)

回答日 2021 年 10 月 22 日**回答者****学務課**

投書された方へ

トイレの利用については、いつもきれいにお使いいただきありがとうございます。ただ、今回残念ですが、このようなことがあったことから、大学は注意喚起を行います。

学生の皆さんへ

トイレは皆さんの協力により、清潔に保たれていますので、改めて次の人のことを考えてご利用ください。

投書日 2021 年 10 月 19 日

シェアサイクルについて

シェアサイクルのような設備が欲しいです。
授業の空き時間、道具の買い出しなどで学外へ出たい時があるのですが、路線バスも少ないため学校のバスで通学している人も含め交通手段が限られています。そういった学生に対しての交通手段として自転車を貸し出していただけたらありがたいです。

回答日 2021 年 10 月 21 日**回答者****学務課**

シェアサイクル（貸し出し自転車）の設置希望については、学内でも度々希望する声が挙がっています。しかし、管理・維持の方法や万が一事故に遭ってしまった場合の対応が定まっておらず、実現していません。授業で使うような道具は、売店で一部販売もしていますので、不足している物があれば意見をください。

現時点でシェアサイクルの設置は難しいですが、学生の福利厚生のために再度検討を進めていますので、ご理解をお願いします。

投書日 2021 年 10 月 13 日

直通バスの運行について

東三条無料直通バスの車両を変更してもらいたいです。

現在の車両は場所によって座席の間隔が違い、膝が前の座席に当たるほど窮屈・補助席と通常座席が異様に近い・隣の座席が分かれておらず見知らぬ人と座るには電車よりもハードルが高い・ヘッドレストが短く前後の人が見えて落ち着かない・空調の風の吹き出し口が開閉できず長時間冷風を浴び続けて寒いなど、不満に思ってしまう点がいくつかあります。それに加え人の多さに耐えられません。増台してもらえず、見知らぬ人と長時間隣り合う必要があるのなら、せめて座面や座席間隔の広いものにして欲しいです。

また朝夕どちらものバス変更が厳しい状況ならば、一昨年までのように帰りのバスだけでも大きい(長岡方面のような)バスに変更してもらいたいです。

回答日 2021 年 10 月 13 日

回答者

総務課

直通バスは、本学が所有するバス 1 台のほか、外部委託業者のバスを借上げて運行しています。今回ご指摘の東三条便は、東三条駅北口ロータリーを乗降場所としていますが、このロータリーは所有者の事情により本学が所有するバスの使用しか許可されませんでした。そのため、外部委託業者のバスで運行する場合は、駅付近の路上での乗降としましたが、一般車輛が通行する中での乗降の危険性はもちろん、過去に付近住民や駅前道路を利用する方からクレームがあったことから、特段の事情がない限り、ロータリーを使用できる本学のバスを利用することとなりました。

このことから、すぐに対応は難しいですが、本学が所有するバスの入替えを検討する際は、今回のご意見を車輛選定に反映させていただきます。

投書日 2021 年 10 月 07 日

直通バスの運行について

東三条無料直通バスについてです。「新型コロナウイルスの影響で座席間隔をあける・学年でバスを分ける」この時の方がよっぽどマシでした。現在の東三条無料直通バスは行きも帰りも場所取りのためにバスが来る15～20分前から大行列ができ、乗れば座席はほぼ満席状態。2人席でも隣に荷物を置く人がいたり、補助席の人が動こうとしなかったりで遅く乗ってしまうとなかなかつめてもらえません。他の方の意見の回答に「通常と変わらない運行を行っている」と書いてありましたが、自分が1.2年生の時は今より人数が少なくても07:00(長岡経由)と07:20(直通)の2便が出ていました。通常というのはこの状態を言うのではないのでしょうか。いくら予防接種が2回終わっていようと新型コロナウイルスにかかってしまっは元も子もありません。今すぐにもバスの台数を増やしてほしいです。座席が不足することは無くても、学生への配慮は不足していると思います。

回答日 2021 年 10 月 08 日

回答者

総務課

直通バスの運行は当初、登録者数に応じて、実際に利用するしないにかかわらず、運行台数を確保していましたが、日によっては利用者がいなく運行しないバスもあったため、近年は、事務局から登録者に対して調査を行い、利用者数に応じて運行台数を確保しています。

新型コロナウイルス感染対策ですが、9月28日に投稿、同月29日に総務課から回答した「直通バスの運行について」のとおり、コロナ禍での路線バスやJRなど公共交通機関の運行実態に合せた運行を行っており、現状で運行台数を増やすことはありませんが、利用者数が増えれば運行台数を増やすことを検討します。また、隣の空席に荷物を置く学生や補助席を利用する学生が動いてくれないなどの学生マナーについては、事務局からも注意喚起は行いますが、自ら声がけを行うなどの対応もお願いします。

投書日 2021 年 10 月 04 日

授業料減免の制度について

入学時に一般特待生として採用されなかった者で、1年次の成績が優秀と認められた場合、2年次以降の3年間特待生として採用され、国公立大学並みの学費に減免される仕組みを作っていただきたい。

入学後の頑張りが2年次以降の特待生という形で評価される仕組みによって、入学時に一般特待生として採用されなかった学生の意識を高めていくことができるのではないかと。

回答日 2021 年 10 月 06 日

回答者

学務課

本学では、これまで入学後の授業料減免として特別奨学生制度を実施していました。現在は授業料減免ではありませんが、これにかわる制度として、給付型の奨学金で毎年度募集を行っている「新潟工科大学産学交流会奨学金未来応援プログラム」があります。この制度は特待生かどうかは関係なく、前年度の成績や申請時の作文で審査を行います。入学時に特待生として採用されなかった方でも、今後申し込めるチャンスはありますのでぜひ挑戦してください。

また、特待生制度は2年次から3年次へ進級する際、また3年次から4年次に進級する際に継続審査を行います。入試時の成績だけでなく、入学後の成績によっては継続を認められない場合がある制度となっています。

※特別奨学生制度は、学年進行の関係で一部の学年のみ実施となっています。

投書日 2021 年 10 月 01 日

事務局からの連絡について

学務課の連絡が全体的に遅いので改善してほしい。

学務課に申請を行う際に必要な書類をあらかじめ漏れなく明記してほしい。

回答日 2021 年 10 月 05 日

回答者

学務課

学生が不利益にならないよう、引続き速やかな連絡対応に努めます。また、申請書類によっては、特性上お返事に時間を要するものがありますが、今後は窓口で受理した際に、いつ頃お返事ができるか目安の日程をお伝えしたいと思います。

このようなご意見をいただき、各種申請の許可に係る時間の目安、必要書類が予め皆さんに分かるような方法を早急に検討したいと思います。ご意見ありがとうございました。

投書日 2021 年 10 月 01 日

L棟地下3階の臭気について

L棟地下3階の臭いが気になります。

回答日 2021 年 10 月 04 日

回答者

総務課

L棟地下3階の廊下の臭いは、事務局でも確認しており、建物下の污水や雑排水が溜まる水槽が発生元となっています。そのため、廊下にある水槽の蓋を完全に塞いだり、廊下に換気扇を増設するなどの対応を行いました。そのほかにも、運用面で建物の出入口（ドア）を開けて空気を流すなどして、臭いを取り除く対応を図っています。

引き続き、事務局においても対応していきますので、ご理解ください。

投書日 2021 年 09 月 29 日

集中講義や補講の日程連絡について

集中講義や補講の日程をもう少し早く出していただきたいです。
開始1週間前に連絡が来ても、休日の予定変更が間に合いません。

回答日 2021 年 09 月 29 日**回答者****学務課**

- ①補講の日程は、授業暦に記載のとおり後期であれば、12月4日（土）、11日（土）、25日（土）となりますので、予め予定しておいてください。実施科目の有無は講義の状況により異なりますのでご理解願います。
- ②集中講義の日程については、学外の非常勤講師となるため、調整に時間を要していますが、今後は少しでも早く周知できるよう検討します。

投書日 2021 年 09 月 28 日

直通バスの運行について

三条、長岡行きの無料バスを去年のように増やして欲しいです。

回答日 2021 年 09 月 29 日

回答者

総務課

昨年度は、新型コロナウイルス感染症対策として、座席間隔を開け、運行台数を増やしていましたが、今年度からは、公共交通機関の運行実態に合わせて、本学においても、通常時と変わらない運行を行っています。座席数は利用者分を確保していますので、座席が不足することはありません。

また、感染が危惧されるなど、今後の新型コロナウイルス感染症の感染拡大の状況次第では、昨年度の運行内容に戻すことも想定しています。

投書日 2021 年 09 月 28 日

学生食堂のメニュー価格について

学食のカレーが高いと思うので安く抑えてほしい。

回答日 2021 年 09 月 29 日

回答者

総務課

現在、次年度の営業に向けて、業者（ワコー食品）と大学教職員により、学生食堂・売店運営の見直しを行っています。

その中で、「100～300円などの低価格帯」や「おかずのみ」のメニューの考案などメニューや価格の改定を含めて検討していますので、今しばらくお待ちください。

投書日 2021 年 09 月 27 日

直通バス・路線バスの運行について

現在大学の無料スクールバスがありますが、長岡三条方面のみの運行となっています。距離はあまり変わらないと思うので上越方面（直江津駅付近から）も無料スクールバスを運行していただくと大変嬉しいです。経費がかさんで運行していただけない場合は現在新潟産業大学の学生と一緒に乗る路線バスの本数を増やしてほしいです。路線バスの本数については大学のスクールバスを使う事で改善できると感じています。バスの乗客が増えて電車の時間ギリギリに柏崎駅南口に到着することが増えています。（バスを降りてから全力疾走しています。）また、コロナウイルスの感染症の面から考えてもバス内でクラスター感染が発生する可能性があります。乗客が多いのでバス内はとても混み合っています

回答日 2021 年 09 月 29 日

回答者

学務課

以前、上越方面から通学バスを出すことを検討した際に、利用する学生が少なかったため運行に至りませんでした。また、路線バスについては、業者と連携し毎年度運行体制の見直しを行っていますが、学生だけでなく市民の方も利用していますので大幅な変更は難しいかもしれません。ただ、皆さんから寄せられた意見を参考に、学生にとってより良い住環境となるよう改善を図っていきたいと思います。

投書日 2021 年 09 月 27 日

使用期限の過ぎた学食なごみの食券について

使用期限の過ぎた学食なごみの食券を持っています。返金してもらうことは可能でしょうか。

回答日 2021 年 09 月 28 日

回答者

総務課

なごみや大学事務局が発券する食券は返金することができません。期限に十分注意して使用してください。